

CONSULTA COMUNALE DELLA SICUREZZA

SEDUTA DEL 09/10/2025

VERBALE N°8

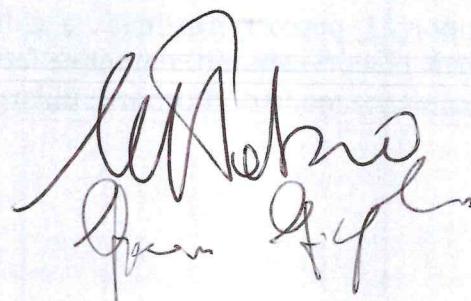
Il giorno 09 Ottobre 2025 ore 21.00, negli Uffici del Comune di Galliate, regolarmente convocata con lettera prot. N°0025635 del 03/10/2025, si è riunita la consulta comunale sicurezza, nelle persone dei Sigg.:

Basile Alessandro	Assessore
Aioldi Fabrizio	Membro con competenze nelle realtà produttive
Giglioli Giovanni Angelo	Membro a candidatura libera
Ravasi Carlo	Membro a candidatura libera
Vetere Pasquale Valerio	Membro a candidatura libera - competenze educative
Taschini Luigi	Membro a rappresentanza Alpini
Paiocchi Maria Grazia	Membro a rappresentanza UVERP
Marini Fabio	Membro a candidatura libera
Taschini Ruben	Rappresentante maggioranza consigliare
Larnè Domenico	Rappresentante minoranza consigliare
Falcone Angelo	Comandante Polizia Municipale
Vella Carlo Alberto	Membro a candidatura libera

La riunione inizia con la verifica di presenti ed assenti e si passa subito ad esaminare i punti all'ordine del giorno. Il sig Larnè ha avvisato che arriverà un po' più tardi per precedenti impegni lavorativi non differibili.

Punto 1 Approvazione del Verbale della seduta precedente.

I presenti approvano il verbale della seduta precedente.



Punto 2 Discussione ed approvazione modifiche viabilità progetto "Zona 30" a seguito di segnalazioni per le vie : XXV Aprile, San Martino e L. Sforza

Dopo la presentazione del progetto "Zona 30" alla cittadinanza è arrivata la richiesta di invertire il senso di percorrenza della via Sforza nel tratto tra via Magenta e via Varallino; anziché direzione nord/sud con sbocco in via Varallino la richiesta è di percorrerlo in direzione sud/nord. Il comandante Falcone e l'assessore Basile sono andati personalmente a verificare ed a parlare con il richiedente la modifica ma soprattutto con le maestre dell'asilo presente sulla via; le esigenze relative all'asilo sono state verificate come reali (possibilità già evidenziata dal sig. Vella nella precedente seduta) e quindi la Polizia Locale ha modificato il progetto che ci viene ora presentato. Verificata la nuova planimetria e preso atto che questa modifica non è impattante sulle altre vie i componenti della consulta approvano la modifica. Per la via XXV aprile, per permettere l'ingresso dei mezzi pesanti diretti al Saponificio Bignoli, si interverrà su alcuni spartitraffico in piazza S. Giuseppe in modo da non modificare il piano viabilità già condiviso; i mezzi usciranno poi da via Cottolengo al contrario di quanto fatto finora. I lavori sono già stati appaltati; da quando la cartellonistica sarà pronta ci vorranno circa una decina di giorni per realizzare le modifiche previste; potrebbe slittare la realizzazione della segnaletica orizzontale in via Volta in quanto ne è prevista la riasfaltatura a breve. L'appalto ha avuto un ribasso d'asta di circa 10.000 euro, che verranno utilizzati per fare le varie aggiunte che si rendessero necessarie in corso d'opera e la parte rimanente servirà a reintegrare il materiale a magazzino (cartellonistica, specchi, etc). Chiariti gli ultimi dubbi, per la Consulta il progetto è approvato. A questo punto il Comandante ci informa che il consigliere Frigeri ha presentato un'interrogazione molto articolata sul progetto. La sig.ra Paiocchi chiede che venga letta in modo che tutti i componenti della consulta ne siano a conoscenza; il presidente Marini quindi legge l'interrogazione, articolata in 22 punti; a fine lettura si discute sui contenuti. La Consulta prende atto dell'interrogazione ma, fatto salvo il cambio di senso di marcia di via Sforza, tra l'altro già modificato, la ritiene inconsistente nella pratica.

Punto 3 Discussione e proposta per viabilità di via della Costituzione

Via della Costituzione ha da sempre avuto problemi per la sosta delle auto, ma essendo privata la Polizia Municipale non poteva intervenire; ora è diventata di proprietà comunale; la larghezza della via non consente il doppio senso di marcia e contestuale possibilità di stalli di sosta. La Polizia Locale propone di istituire un senso unico in direzione ovest/est da via della Libertà verso via Roma in modo da poter anche realizzare stalli di sosta; i sigg. Ravasi e Giglioli suggeriscono di posizionare gli stalli sul lato nord della via, che non ha passi carrai. Dalla successiva discussione, si decide di proporre la percorrenza della via in direzione opposta, cioè da via Roma verso via Libertà. I lavori saranno comunque fatti nella primavera del 2026 per cui ci sarà eventualmente modo di ritornare sull'argomento.

Punto 4 Proposta su possibile individuazione zona sosta camper

Il presidente Marini, il vicepresidente Ravasi e il segretario Giglioli propongono alla consultazione la possibilità di individuare uno spazio dove realizzare un'area sosta camper. Il comandante Falcone dice di non aver ricevuto richieste in tal senso ma di averle ricevute per attrezzare un parcheggio per camion; aggiunge inoltre che però, per migliorare l'attrattiva turistica di Galliate la proposta è valida; l'area verrebbe realizzata con contributi a fondi perduto, partecipando a bandi che però richiedono progetti già pronti. Il sig. Larnè chiede però che eventuali costi di gestione e manutenzione non ricadano sulle casse comunali. Il sig. Taschini R. dice che a suo parere avrebbe più senso fare un'area sosta per camion; il sig. Larnè avanza dubbi sul fatto che poi l'area potrebbe essere utilizzata anche da camionisti che non devono caricare/scaricare a Galliate aumentano di conseguenza il traffico pesante. Il comandante Falcone ricorda che quello dei camion è un problema che esiste da anni, di aver parlato con diversi autisti per sapere quali sono le loro esigenze, che sono fondamentalmente due : la prima è quella di evitare il furto di gasolio dal mezzo ed il secondo è di essere in una zona dove ci siano tutti i servizi; in tal senso aveva raggiunto un accordo col precedente direttore dell'ipermercato, che aveva consentito la sosta dei mezzi pesanti; il consenso alla sosta è stato però revocato in quanto i mezzi durante le manovre arrecavano danni alle strutture e alla fine della sosta si trovava immondizia di ogni genere. Per cercare una soluzione al problema e contemporaneamente realizzare un'area sosta camper sono state cercate aree all'interno del comune con le caratteristiche adatte. Una prima area valutata è quella tra via Quintino Sella e via Sempione ma che è stata scartata; una seconda area valutata è quella in via del Piaggio, di fronte all'isola ecologica, ma è troppo distante dal centro. Vengono proposte anche l'area nei pressi della birreria Wanted e l'area delle 7 fontane, ma entrambe poi ritenute troppo lontane dal centro; altre proposte sono l'area verde tra via della Costituzione e via della Libertà e la via Foscolo lungo il canale; per quest'ultima zona però è già finita la progettazione per la messa in sicurezza e quindi viene scartata, anche perché viene utilizzata come parcheggio per le persone che lavorano in zona. In merito al parcheggio dei camion il sig. Larnè ci informa che a breve inizieranno Sant'Agabio dei lavori che comprendono anche un parcheggio attrezzato per i mezzi pesanti e così il problema dovrebbe andare a risolversi. Altra area potenziale per realizzare l'area sosta camper potrebbe essere il parcheggio della coop vecchia.

Punto 5 Varie ed eventuali

Il sig. Vetere propone di istituire l'obbligo di svolta a destra per i veicoli che da via Peroni si immettono in via Trieste per evitare code nei momenti di traffico intenso. Il sig. Larnè propone di far eseguire una verifica sul cavalcavia di via Sempione perché, utilizzandolo tutti i giorni, ha visto che si stanno staccando calcinacci ed anche i guard-rail necessitano di sistemazione; il comandante risponde che non è materia sua, ma, domani stesso scriverà ai lavori pubblici per la presa in carico del problema. Il sig. Ravasi chiede se si può spostare l'attraversamento pedonale in viale Da Vinci lato via Varallino in quanto troppo vicino all'incrocio; la settimana scorsa una persona è stata investita proprio su quell'attraversamento; chiede inoltre se sia possibile migliorare il passaggio dei mezzi pesanti in via Achille Varzi; in merito a questa seconda richiesta il comandante Falcone risponde che si sta valutando la possibile realizzazione di una rotonda in piazza San Gaudenzio e l'istituzione di sensi unici nelle vie Achille Varzi, Adua e Garibaldi. Il sig. Vella ricorda di esaminare la possibilità di istituire un senso unico nel primo tratto di via

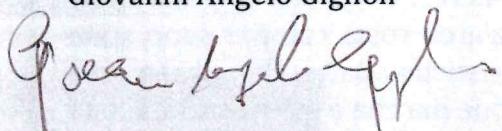
Bornasca tra via Ticino e via Custoza. Il sig. Giglioli segnala che l'utilizzo dell'ultima postazione della rastrelliera portabici sul viale Quagliotti, di fronte alla gelateria "settimo gelo" impedisce l'apertura della portiera posteriore delle auto in sosta nel parcheggio rosa; segnala inoltre un'altra caduta di un ciclista sulla ciclabile sempre di fronte alla gelateria "settimo gelo"; la caduta è stata causata dallo sbalzo presente tra la ciclabile e la parte veicolare; il palo fatto mettere in primavera per obbligare i ciclisti a stare al centro del tratto a loro riservato era stato levato e non più reintegrato; Il sig. Giglioli chiede inoltre se è stato ripristinato il varco di via Mameli; il comandante risponde che ci sta lavorando la ditta che si occupa della manutenzione.

Esaurito l'ordine del giorno si stabilisce che la prossima riunione si terrà il 12/11/2025; alle 23.00 la seduta viene sciolta.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

Giovanni Angelo Giglioli



IL PRESIDENTE

Fabio Marini

